

箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(81)-[H21.7.20~H28.3.31]

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成28年3月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。
中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

○平成21年7月20日～平成28年3月31日迄の日平均交通量結果

[実験・1年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成21年7月20日 ～平成22年7月19日	割引対象車	3,966	5,387	4,437
	普通車・軽自動車等	(1.33)	(1.35)	(1.34)
	割引対象車外	448	281	392
		(1.10)	(1.08)	(1.10)
	計(全車種)	4,414	5,667	4,829
		(1.31)	(1.33)	(1.32)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・2年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成22年7月20日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,592	5,795	4,974
	普通車・軽自動車等	(1.18)	(1.12)	(1.15)
	割引対象車外	511	317	449
		(1.19)	(1.20)	(1.20)
	計(全車種)	5,102	6,112	5,423
		(1.18)	(1.12)	(1.16)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・3年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成23年4月1日 ～平成24年3月31日	割引対象車	4,841	6,159	5,269
	普通車・軽自動車等	(1.08)	(1.06)	(1.07)
	割引対象車外	503	309	440
		(1.00)	(0.99)	(1.00)
	計(全車種)	5,344	6,468	5,709
		(1.08)	(1.06)	(1.07)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・4年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成24年4月1日 ～平成25年3月31日	割引対象車	5,281	6,795	5,766
	普通車・軽自動車等	(1.09)	(1.10)	(1.09)
	割引対象車外	548	335	480
		(1.09)	(1.08)	(1.09)
	計(全車種)	5,829	7,130	6,246
		(1.09)	(1.10)	(1.09)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・5年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成25年4月1日 ～平成26年3月31日	割引対象車	5,504	6,996	5,983
	普通車・軽自動車等	(1.04)	(1.03)	(1.04)
	割引対象車外	636	367	550
		(1.16)	(1.10)	(1.15)
	計(全車種)	6,141	7,363	6,533
		(1.05)	(1.03)	(1.05)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・6年目] ():対前年比

期 間	車 種	平 日 [台]	土・日祝日 [台]	全 日 [台]
平成26年4月1日 ～平成27年3月31日	割引対象車	5,803	7,152	6,235
	普通車・軽自動車等	(1.05)	(1.02)	(1.04)
	割引対象車外	688	378	589
		(1.08)	(1.03)	(1.07)
	計(全車種)	6,491	7,530	6,824
		(1.06)	(1.02)	(1.04)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

