

箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(75)－[H21.7.20～H27.9.30]

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成27年9月末までの交通量は、下記のとおりです。
 なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。
 中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

○平成21年7月20日～平成27年9月30日迄の日平均交通量結果

[実験・1年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|---------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成21年7月20日 ～平成22年7月19日 | 割引対象車 | 3,966 | 5,387 | 4,437 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.33) | (1.35) | (1.34) |
| | 割引対象車外 | 448 | 281 | 392 |
| | | (1.10) | (1.08) | (1.10) |
| | 計(全車種) | 4,414 | 5,667 | 4,829 |
| | | (1.31) | (1.33) | (1.32) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・2年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|---------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成22年7月20日 ～平成23年3月31日 | 割引対象車 | 4,592 | 5,795 | 4,974 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.18) | (1.12) | (1.15) |
| | 割引対象車外 | 511 | 317 | 449 |
| | | (1.19) | (1.20) | (1.20) |
| | 計(全車種) | 5,102 | 6,112 | 5,423 |
| | | (1.18) | (1.12) | (1.16) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・3年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成23年4月1日 ～平成24年3月31日 | 割引対象車 | 4,841 | 6,159 | 5,269 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.08) | (1.06) | (1.07) |
| | 割引対象車外 | 503 | 309 | 440 |
| | | (1.00) | (0.99) | (1.00) |
| | 計(全車種) | 5,344 | 6,468 | 5,709 |
| | | (1.08) | (1.06) | (1.07) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・4年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成24年4月1日 ～平成25年3月31日 | 割引対象車 | 5,281 | 6,795 | 5,766 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.09) | (1.10) | (1.09) |
| | 割引対象車外 | 548 | 335 | 480 |
| | | (1.09) | (1.08) | (1.09) |
| | 計(全車種) | 5,829 | 7,130 | 6,246 |
| | | (1.09) | (1.10) | (1.09) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・5年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成25年4月1日 ～平成26年3月31日 | 割引対象車 | 5,504 | 6,996 | 5,983 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.04) | (1.03) | (1.04) |
| | 割引対象車外 | 636 | 367 | 550 |
| | | (1.16) | (1.10) | (1.15) |
| | 計(全車種) | 6,141 | 7,363 | 6,533 |
| | | (1.05) | (1.03) | (1.05) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・6年目] ():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|--------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成26年4月1日 ～平成27年3月31日 | 割引対象車 | 5,803 | 7,152 | 6,235 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.05) | (1.02) | (1.04) |
| | 割引対象車外 | 688 | 378 | 589 |
| | | (1.08) | (1.03) | (1.07) |
| | 計(全車種) | 6,491 | 7,530 | 6,824 |
| | | (1.06) | (1.02) | (1.04) |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・7年目]

():対前年比

| 期 間 | 車 種 | 平 日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全 日 [台] |
|---|-----------|---------|-----------|---------|
| 平成27年4月1日 ～平成27年9月30日 | 割引対象車 | 5,859 | 7,864 | 6,516 |
| | 普通車・軽自動車等 | (0.96) | (1.02) | (0.98) |
| | 割引対象車外 | 806 | 443 | 687 |
| | | (1.24) | (1.20) | (1.23) |
| | 計(全車種) | 6,665 | 8,307 | 7,203 |
| | | (0.98) | (1.03) | (1.00) |
| <参考> [前年同時期] 平成26年4月1日 ～平成26年9月30日 | 割引対象車 | 6,126 | 7,683 | 6,619 |
| | 普通車・軽自動車等 | | | |
| | 割引対象車外 | 649 | 370 | 561 |
| | | | | |
| | 計(全車種) | 6,775 | 8,054 | 7,180 |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成26年4月以降の箕面有料道路交通量

| | 全車種 | | 普通車 | | 軽自動車等 | | その他 | |
|--------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| | 交通量 (台/日) | 前年比 (%) | 交通量 (台/日) | 前年比 (%) | 交通量 (台/日) | 前年比 (%) | 交通量 (台/日) | 前年比 (%) |
| H26/4月 | 7,060 | 1.12 | 4,741 | 1.07 | 1,699 | 1.19 | 620 | 1.31 |
| 5月 | 7,600 | 1.18 | 5,220 | 1.15 | 1,809 | 1.26 | 572 | 1.24 |
| 6月 | 7,227 | 1.16 | 4,836 | 1.11 | 1,777 | 1.21 | 614 | 1.51 |
| 7月 | 7,262 | 1.14 | 4,913 | 1.11 | 1,820 | 1.23 | 529 | 1.19 |
| 8月 | 6,930 | 1.01 | 4,812 | 0.98 | 1,634 | 1.08 | 484 | 1.11 |
| 9月 | 6,993 | 1.05 | 4,739 | 1.02 | 1,705 | 1.11 | 550 | 1.18 |
| 10月 | 6,786 | 1.00 | 4,565 | 0.99 | 1,655 | 1.08 | 567 | 0.86 |
| 11月 | 6,964 | 0.94 | 4,743 | 0.93 | 1,645 | 1.01 | 576 | 0.82 |
| 12月 | 6,451 | 0.98 | 4,262 | 0.96 | 1,591 | 1.07 | 598 | 0.98 |
| H27/1月 | 5,671 | 0.96 | 3,737 | 0.94 | 1,408 | 1.06 | 526 | 0.89 |
| 2月 | 6,055 | 1.06 | 3,870 | 1.05 | 1,491 | 1.09 | 694 | 1.06 |
| 3月 | 6,845 | 0.97 | 4,441 | 0.94 | 1,658 | 1.01 | 745 | 1.06 |
| 4月 | 6,842 | 0.97 | 4,499 | 0.95 | 1,669 | 0.98 | 673 | 1.09 |
| 5月 | 7,305 | 0.96 | 4,933 | 0.94 | 1,715 | 0.95 | 658 | 1.15 |
| 6月 | 6,903 | 0.96 | 4,546 | 0.94 | 1,663 | 0.94 | 695 | 1.13 |
| 7月 | 7,009 | 0.97 | 4,502 | 0.92 | 1,687 | 0.93 | 820 | 1.55 |
| 8月 | 7,718 | 1.11 | 5,237 | 1.09 | 1,791 | 1.10 | 690 | 1.43 |
| 9月 | 7,429 | 1.06 | 5,052 | 1.07 | 1,794 | 1.05 | 584 | 1.06 |
| 10月 | | | | | | | | |
| 11月 | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | |
| H28/1月 | | | | | | | | |
| 2月 | | | | | | | | |
| 3月 | | | | | | | | |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

<参考:日平均交通量年度推移(H27.9.30現在)>

