

## 箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(69)－〔H21.7.20～H27.3.31〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成27年3月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

### ○平成21年7月20日～平成27年3月31日迄の日平均交通量結果

〔実験・1年目〕 ( ) : 対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成21年7月20日 ～平成22年7月19日	割引対象車	3,966	5,387	4,437
	普通車・軽自動車等	(1.33)	(1.35)	(1.34)
	割引対象車外	448	281	392
		(1.10)	(1.08)	(1.10)
	計(全車種)	4,414	5,667	4,829
		(1.31)	(1.33)	(1.32)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・2年目〕 ( ) : 対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成22年7月20日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,592	5,795	4,974
	普通車・軽自動車等	(1.18)	(1.12)	(1.15)
	割引対象車外	511	317	449
		(1.19)	(1.20)	(1.20)
	計(全車種)	5,102	6,112	5,423
		(1.18)	(1.12)	(1.16)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・3年目〕 ( ) : 対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成23年4月1日 ～平成24年3月31日	割引対象車	4,841	6,159	5,269
	普通車・軽自動車等	(1.08)	(1.06)	(1.07)
	割引対象車外	503	309	440
		(1.00)	(0.99)	(1.00)
	計(全車種)	5,344	6,468	5,709
		(1.08)	(1.06)	(1.07)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・4年目〕 ( ) : 対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成24年4月1日 ～平成25年3月31日	割引対象車	5,281	6,795	5,766
	普通車・軽自動車等	(1.09)	(1.10)	(1.09)
	割引対象車外	548	335	480
		(1.09)	(1.08)	(1.09)
	計(全車種)	5,829	7,130	6,246
		(1.09)	(1.10)	(1.09)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・5年目〕 ( ) : 対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成25年4月1日 ～平成26年3月31日	割引対象車	5,504	6,996	5,983
	普通車・軽自動車等	(1.04)	(1.03)	(1.04)
	割引対象車外	636	367	550
		(1.16)	(1.10)	(1.15)
	計(全車種)	6,141	7,363	6,533
		(1.05)	(1.03)	(1.05)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

[実験・6年目]

( ):対前年比

期間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成26年4月1日 ～平成27年3月31日	割引対象車 普通車・軽自動車等	5,803 (1.05)	7,152 (1.02)	6,235 (1.04)
	割引対象車外	688 (1.08)	378 (1.03)	589 (1.07)
	計(全車種)	6,491 (1.06)	7,530 (1.02)	6,824 (1.04)
<参考> 〔前年同時期〕 平成25年4月1日 ～平成26年3月31日	割引対象車 普通車・軽自動車等	5,504	6,996	5,983
	割引対象車外	637	367	550
	計(全車種)	6,141	7,363	6,533

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成25年4月以降の箕面有料道路交通量

	全車種		普通車		軽自動車等		その他	
	交通量 (台/日)	前年比 (%)	交通量 (台/日)	前年比 (%)	交通量 (台/日)	前年比 (%)	交通量 (台/日)	前年比 (%)
H25/4月	6,325	1.05	4,426	1.03	1,425	1.09	473	1.10
5月	6,459	1.04	4,558	1.03	1,441	1.08	460	1.00
6月	6,235	1.04	4,362	1.04	1,467	1.12	406	0.81
7月	6,369	1.02	4,444	1.02	1,479	1.07	446	0.91
8月	6,851	1.01	4,907	1.01	1,509	1.04	435	0.89
9月	6,653	1.03	4,651	1.01	1,536	1.11	466	0.96
10月	6,809	1.01	4,609	0.97	1,537	1.06	662	1.36
11月	7,414	1.12	5,080	1.10	1,634	1.14	700	1.26
12月	6,551	1.04	4,462	1.02	1,480	1.05	609	1.24
H26/1月	5,886	1.06	3,961	1.03	1,330	1.06	594	1.34
2月	5,724	1.03	3,699	0.97	1,374	1.06	652	1.44
3月	7,055	1.10	4,706	1.05	1,649	1.14	700	1.47
4月	7,060	1.12	4,741	1.07	1,699	1.19	620	1.31
5月	7,600	1.18	5,220	1.15	1,809	1.26	572	1.24
6月	7,227	1.16	4,836	1.11	1,777	1.21	614	1.51
7月	7,262	1.14	4,913	1.11	1,820	1.23	529	1.19
8月	6,930	1.01	4,812	0.98	1,634	1.08	484	1.11
9月	6,993	1.05	4,739	1.02	1,705	1.11	550	1.18
10月	6,786	1.00	4,565	0.99	1,655	1.08	567	0.86
11月	6,964	0.94	4,743	0.93	1,645	1.01	576	0.82
12月	6,451	0.98	4,262	0.96	1,591	1.07	598	0.98
H27/1月	5,671	0.96	3,737	0.94	1,408	1.06	526	0.89
2月	6,055	1.06	3,870	1.05	1,491	1.09	694	1.06
3月	6,845	0.97	4,441	0.94	1,658	1.01	745	1.06

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

<参考:日平均交通量年度推移(H27.3.31現在)>

