

## 箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(34)－〔H21.7.20～H24.4.30〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成24年4月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。  
中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

### ○平成21年7月20日～平成24年4月30日迄の日平均交通量結果

〔実験・1年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成21年7月20日 ～平成22年7月19日	割引対象車	3,966	5,387	4,437
	普通車・軽自動車等	(1.33)	(1.35)	(1.34)
	割引対象車外	448	281	392
		(1.10)	(1.08)	(1.10)
	計(全車種)	4,414	5,667	4,829
		(1.31)	(1.33)	(1.32)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・2年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成22年7月20日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,592	5,795	4,974
	普通車・軽自動車等	(1.18)	(1.12)	(1.15)
	割引対象車外	511	317	449
		(1.19)	(1.20)	(1.20)
	計(全車種)	5,102	6,112	5,423
		(1.18)	(1.12)	(1.16)

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・3年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成23年4月1日 ～平成24年3月31日	割引対象車	4,841	6,159	5,269
	普通車・軽自動車等	(1.08)	(1.06)	(1.07)
	割引対象車外	503	309	440
		(1.00)	(0.99)	(1.00)
	計(全車種)	5,344	6,468	5,709
		(1.08)	(1.06)	(1.07)
<参考> 〔前年同時期〕 平成22年4月1日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,468	5,810	4,902
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	503	311	441
	計(全車種)	4,971	6,121	5,343

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・4年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成24年4月1日 ～平成24年4月30日	割引対象車	4,975	6,887	5,612
	普通車・軽自動車等	(1.09)	(1.13)	(1.11)
	割引対象車外	493	308	431
		(1.12)	(1.08)	(1.11)
	計(全車種)	5,467	7,194	6,043
		(1.09)	(1.13)	(1.11)
<参考> 〔前年同時期〕 平成23年4月1日 ～平成23年4月30日	割引対象車	4,579	6,075	5,077
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	441	285	389
	計(全車種)	5,019	6,360	5,466

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

