

箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(33)－〔H21.7.20～H24.3.31〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成24年3月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。
 中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

○平成21年7月20日～平成24年3月31日迄の日平均交通量結果

【実験・全期間】 ():対前年比

| 期 間 | 車種 | 平日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全日 [台] |
|--|-----------|--------|-----------|--------|
| 平成21年7月20日 ～平成24年3月31日 | 割引対象車 | 4,454 | 5,776 | 4,885 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.18) | (1.16) | (1.17) |
| | 割引対象車外 | 485 | 300 | 425 |
| | | (1.08) | (1.06) | (1.08) |
| | 計(全車種) | 4,939 | 6,076 | 5,310 |
| | | (1.17) | (1.16) | (1.17) |
| <参考> 〔前年同時期〕 平成20年7月20日 ～平成23年3月31日 | 割引対象車 | 3,763 | 4,971 | 4,158 |
| | 普通車・軽自動車等 | | | |
| | 割引対象車外 | 449 | 282 | 394 |
| | | | | |
| | 計(全車種) | 4,213 | 5,252 | 4,553 |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・2年目〕 ():対前年比

| 期 間 | 車種 | 平日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全日 [台] |
|--|-----------|--------|-----------|--------|
| 平成22年7月20日 ～平成23年3月31日 | 割引対象車 | 4,592 | 5,795 | 4,974 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.18) | (1.12) | (1.15) |
| | 割引対象車外 | 511 | 317 | 449 |
| | | (1.19) | (1.2) | (1.2) |
| | 計(全車種) | 5,102 | 6,112 | 5,423 |
| | | (1.18) | (1.12) | (1.16) |
| <参考> 〔前年同時期〕 平成21年7月20日 ～平成22年3月31日 | 割引対象車 | 3,878 | 5,186 | 4,308 |
| | 普通車・軽自動車等 | | | |
| | 割引対象車外 | 430 | 265 | 374 |
| | | | | |
| | 計(全車種) | 4,307 | 5,450 | 4,683 |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・3年目〕 ():対前年比

| 期 間 | 車種 | 平日 [台] | 土・日祝日 [台] | 全日 [台] |
|---|-----------|--------|-----------|--------|
| 平成23年4月1日 ～平成24年3月31日 | 割引対象車 | 4,841 | 6,159 | 5,269 |
| | 普通車・軽自動車等 | (1.08) | (1.06) | (1.07) |
| | 割引対象車外 | 503 | 309 | 440 |
| | | (1) | (0.99) | (1) |
| | 計(全車種) | 5,344 | 6,468 | 5,709 |
| | | (1.08) | (1.06) | (1.07) |
| <参考> 〔前年同時期〕 平成22年4月1日 ～平成23年3月31日 | 割引対象車 | 4,468 | 5,810 | 4,902 |
| | 普通車・軽自動車等 | | | |
| | 割引対象車外 | 503 | 311 | 441 |
| | | | | |
| | 計(全車種) | 4,971 | 6,121 | 5,343 |

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成22年3月以降の箕面有料道路交通量(全車種)

| | 日平均 交通量(台) | (参考) | |
|---------|---------------|---------|--------|
| | | 前年同月(台) | 伸び(比率) |
| H22/ 3月 | 5,000 | 3,835 | 1.30 |
| 4月 | 5,075 | 3,640 | 1.39 |
| 5月 | 5,376 | 3,848 | 1.40 |
| 6月 | 4,973 | 3,699 | 1.34 |
| 7月 | 5,258 | 3,918 | 1.34 |
| 8月 | 5,750 | 4,850 | 1.19 |
| 9月 | 5,452 | 4,893 | 1.11 |
| 10月 | 5,724 | 4,842 | 1.18 |
| 11月 | 5,738 | 4,844 | 1.18 |
| 12月 | 5,458 | 4,657 | 1.17 |
| H23/ 1月 | 4,723 | 4,289 | 1.10 |
| 2月 | 5,049 | 4,318 | 1.17 |
| 3月 | 5,509 | 5,000 | 1.10 |
| 4月 | 5,466 | 5,075 | 1.08 |
| 5月 | 5,597 | 5,376 | 1.04 |
| 6月 | 5,544 | 4,973 | 1.11 |
| 7月 | 5,745 | 5,258 | 1.09 |
| 8月 | 6,203 | 5,750 | 1.08 |
| 9月 | 5,845 | 5,452 | 1.07 |
| 10月 | 6,271 | 5,724 | 1.10 |
| 11月 | 5,965 | 5,738 | 1.04 |
| 12月 | 5,849 | 5,458 | 1.07 |
| H24/ 1月 | 5,158 | 4,723 | 1.09 |
| 2月 | 5,093 | 5,049 | 1.01 |
| 3月 | 5,735 | 5,509 | 1.04 |

<参考:日平均交通量年度推移(H24.3.31現在)>

