

## 箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(31)－〔H21.7.20～H24.1.31〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成24年1月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。  
中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

### ○平成21年7月20日～平成24年1月31日迄の日平均交通量結果

【実験・全期間】 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成21年7月20日 ～平成24年1月31日	割引対象車	4,439	5,782	4,878
	普通車・軽自動車等	(1.2)	(1.17)	(1.18)
	割引対象車外	484	300	424
		(1.1)	(1.08)	(1.1)
	計(全車種)	4,923	6,082	5,302
		(1.19)	(1.16)	(1.18)
<参考> 〔前年同時期〕 平成20年7月20日 ～平成23年1月31日	割引対象車	3,713	4,947	4,118
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	441	277	387
	計(全車種)	4,154	5,224	4,506

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・2年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成22年7月20日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,592	5,795	4,974
	普通車・軽自動車等	(1.18)	(1.12)	(1.15)
	割引対象車外	511	317	449
		(1.19)	(1.2)	(1.2)
	計(全車種)	5,102	6,112	5,423
		(1.18)	(1.12)	(1.16)
<参考> 〔前年同時期〕 平成21年7月20日 ～平成22年3月31日	割引対象車	3,878	5,186	4,308
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	430	265	374
	計(全車種)	4,307	5,450	4,683

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・3年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成23年4月1日 ～平成24年1月31日	割引対象車	4,872	6,245	5,325
	普通車・軽自動車等	(1.09)	(1.06)	(1.08)
	割引対象車外	504	310	440
		(1.03)	(1.03)	(1.03)
	計(全車種)	5,376	6,555	5,765
		(1.09)	(1.06)	(1.08)
<参考> 〔前年同時期〕 平成22年4月1日 ～平成23年1月31日	割引対象車	4,456	5,890	4,925
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	490	302	428
	計(全車種)	4,946	6,192	5,353

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成22年1月以降の箕面有料道路交通量(全車種)

	日平均 交通量(台)	(参考)	
		前年同月(台)	伸び(比率)
H22/ 1月	4,289	3,245	1.32
2月	4,318	3,274	1.32
3月	5,000	3,835	1.30
4月	5,075	3,640	1.39
5月	5,376	3,848	1.40
6月	4,973	3,699	1.34
7月	5,258	3,918	1.34
8月	5,750	4,850	1.19
9月	5,452	4,893	1.11
10月	5,724	4,842	1.18
11月	5,738	4,844	1.18
12月	5,458	4,657	1.17
H23/ 1月	4,723	4,289	1.10
2月	5,049	4,318	1.17
3月	5,509	5,000	1.10
4月	5,466	5,075	1.08
5月	5,597	5,376	1.04
6月	5,544	4,973	1.11
7月	5,745	5,258	1.09
8月	6,203	5,750	1.08
9月	5,845	5,452	1.07
10月	6,271	5,724	1.10
11月	5,965	5,738	1.04
12月	5,849	5,458	1.07
H24/ 1月	5,158	4,723	1.09

<参考:日平均交通量年度推移(H24.1.31現在)>

