

## 箕面グリーンロード料金割引社会実験中の交通量について(26)－〔H21.7.20～H23.8.31〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成23年8月末までの交通量は、下記のとおりです。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。  
 中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

### ○平成21年7月20日～平成23年8月31日迄の日平均交通量結果

【実験・全期間】 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成21年7月20日 ～平成23年8月31日	割引対象車	4,342	5,705	4,784
	普通車・軽自動車等	(1.22)	(1.19)	(1.21)
	割引対象車外	474	295	416
		(1.1)	(1.09)	(1.1)
	計(全車種)	4,815	6,001	5,200
		(1.21)	(1.19)	(1.2)
<参考> 〔前年同時期〕 平成20年7月20日 ～平成22年8月31日	割引対象車	3,545	4,777	3,948
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	429	271	377
	計(全車種)	3,974	5,048	4,325

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・2年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成22年7月20日 ～平成23年3月31日	割引対象車	4,592	5,795	4,974
	普通車・軽自動車等	(1.18)	(1.12)	(1.15)
	割引対象車外	511	317	449
		(1.19)	(1.2)	(1.2)
	計(全車種)	5,102	6,112	5,423
		(1.18)	(1.12)	(1.16)
<参考> 〔前年同時期〕 平成21年7月20日 ～平成22年3月31日	割引対象車	3,878	5,186	4,308
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	430	265	374
	計(全車種)	4,307	5,450	4,683

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

〔実験・3年目〕 ( ):対前年比

期 間	車種	平日 [台]	土・日祝日 [台]	全日 [台]
平成23年4月1日 ～平成23年8月31日	割引対象車	4,806	6,343	5,298
	普通車・軽自動車等	(1.11)	(1.06)	(1.09)
	割引対象車外	472	296	415
		(0.99)	(1)	(0.99)
	計(全車種)	5,278	6,639	5,714
		(1.1)	(1.06)	(1.08)
<参考> 〔前年同時期〕 平成22年4月1日 ～平成22年8月31日	割引対象車	4,345	5,991	4,872
	普通車・軽自動車等			
	割引対象車外	475	297	418
	計(全車種)	4,820	6,288	5,290

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成21年8月以降の箕面有料道路交通量(全車種)

	日平均 交通量(台)	(参考)	
		前年同月(台)	伸び(比率)
H21/8月	4,850	3,725	1.30
9月	4,893	3,696	1.32
10月	4,842	3,830	1.26
11月	4,844	3,835	1.26
12月	4,657	3,620	1.29
H22/1月	4,289	3,245	1.32
2月	4,318	3,274	1.32
3月	5,000	3,835	1.30
4月	5,075	3,640	1.39
5月	5,376	3,848	1.40
6月	4,973	3,699	1.34
7月	5,258	3,918	1.34
8月	5,750	4,850	1.19
9月	5,452	4,893	1.11
10月	5,724	4,842	1.18
11月	5,738	4,844	1.18
12月	5,458	4,657	1.17
H23/1月	4,723	4,289	1.10
2月	5,049	4,318	1.17
3月	5,509	5,000	1.10
4月	5,466	5,075	1.08
5月	5,597	5,376	1.04
6月	5,544	4,973	1.11
7月	5,745	5,258	1.09
8月	6,203	5,750	1.08

<参考:日平均交通量年度推移(H23.8.31現在)>

