箕面グリーンロード料金割引社会実験の交通量について（10）－〔H21.7.20～H22.4.30〕

箕面グリーンロードにおいて、平成21年7月20日より開始されました料金割引の社会実験における平成22年4月末までの交通量は、下記のとおりです。
なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。
中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

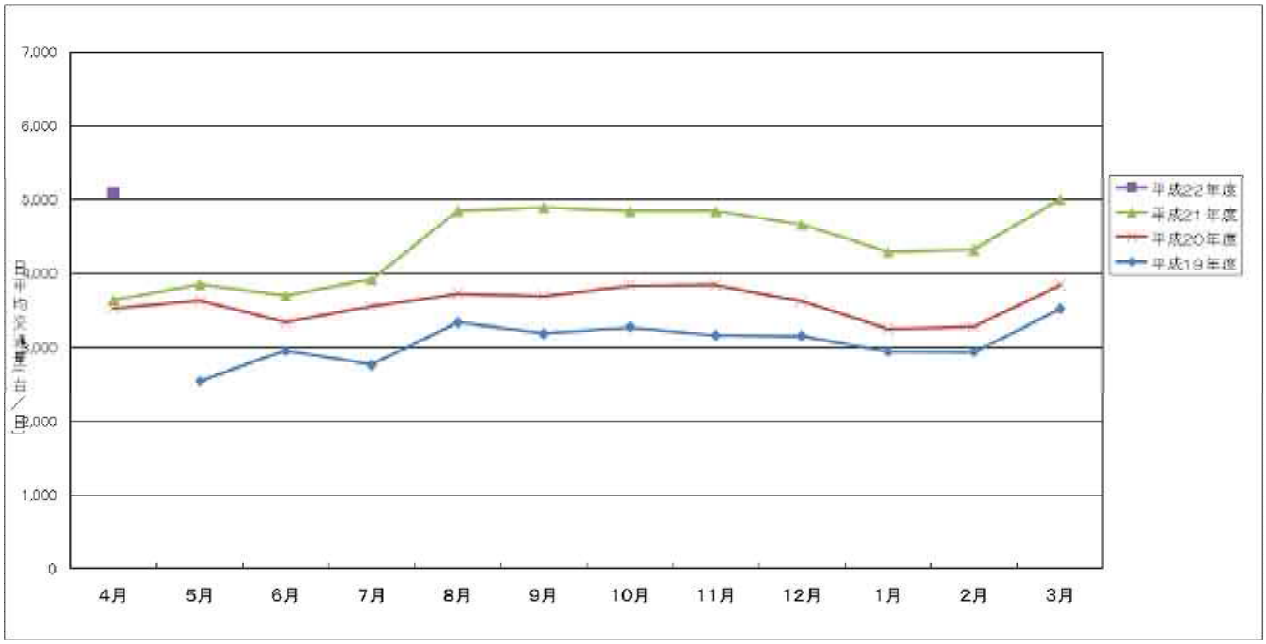
○平成21年7月20日～平成22年4月30日迄の日平均交通量結果

（　）：対前年比

期　間	車種	平日　〔台〕	土・日祝日　〔台〕	全日　〔台〕
〔実験期間中〕 平成21年7月20日 ～平成22年4月30日	割引対象車 普通車・軽自動車等	3,904 (1.32)	5,254 (1.34)	4,345 (1.33)
	割引対象車外	436 (1.06)	275 (1.05)	384 (1.06)
	計（全車種）	4,340 (1.29)	5,530 (1.32)	4,729 (1.30)
＜参考＞ 〔前年同時期〕 平成20年7月20日 ～平成21年4月30日	割引対象車 普通車・軽自動車等	2,959	3,924	3,274
	割引対象車外	413	261	364
	計（全車種）	3,372	4,185	3,637

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成21年1月以降の箕面有料道路交通量（全車種）

	日平均 交通量（台）	（参考） 前年同月(台)	伸び（比率）
H21／1月	3,245	2,939	1.10
2月	3,274	2,935	1.12
3月	3,835	3,517	1.09
4月	3,640	3,524	1.03
5月	3,848	3,630	1.06
6月	3,699	3,332	1.11
7月	3,918	3,552	1.10
8月	4,850	3,725	1.30
9月	4,893	3,696	1.32
10月	4,842	3,830	1.26
11月	4,844	3,835	1.26
12月	4,657	3,620	1.29
H22／1月	4,289	3,245	1.32
2月	4,318	3,274	1.32
3月	5,000	3,835	1.30
4月	5,075	3,640	1.39

＜参考：日平均交通量年度推移（H22.4.30現在）＞