箕面グリーンロード料金割引社会実験の交通量について（2）－〔H21.7.20～8.31〕

箕面グリーンロードにおいて、7月20日より開始されました料金割引の社会実験における8月末までの交通量は、下記のとおりです。
なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。
中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

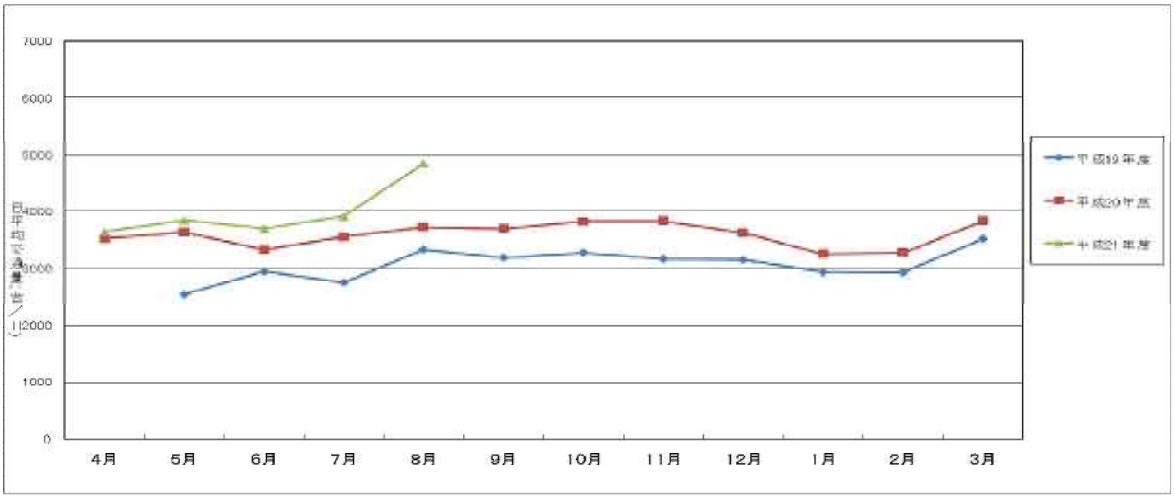
○平成21年7月20日～8月31日迄の日平均交通量結果

（　）：対前年比

期　間	車種	平日　〔台〕	土･日祝日　〔台〕	全日　〔台〕
平成21年（7月20日～8月31日）	割引対象車 普通車･軽自動車等	3,943 (1.28)	5,050 (1.29)	4,278 (1.27)
	割引対象車外	427 (1.06)	245 (1.07)	372 (1.07)
	計（全車種）	4,371 (1.25)	5,295 (1.27)	4,650 (1.25)
＜参考＞ 平成20年（7月20日～8月31日）	割引対象車 普通車･軽自動車等	3,083	3,928	3,358
	割引対象車外	404	230	348
	計（全車種）	3,487	4,158	3,706

※端数処理の結果、合計が合わないことがある

○平成21年度箕面有料道路交通量（全車種）

	日平均交通量（台）	（参考）20年度(台)	伸び（比率）
1月	3,245	2,939	1.10
2月	3,274	2,935	1.12
3月	3,835	3,517	1.09
4月	3,640	3,524	1.03
5月	3,848	3,630	1.06
6月	3,699	3,332	1.11
7月	3,918	3,552	1.10
8月	4,850	3,725	1.30

＜参考：日平均交通量年度推移（H21.8.31現在）＞