箕面グリーンロード料金割引社会実験の交通量について（1）

箕面グリーンロードにおいて、7月20日より開始されました料金割引の社会実験での交通量は、下記のとおりです。今後、随時公表の予定です。

なお、料金割引の対象は、普通車と軽自動車等の現金及びETCで通行される方です。中型車、大型車、特大車は実験対象外です。

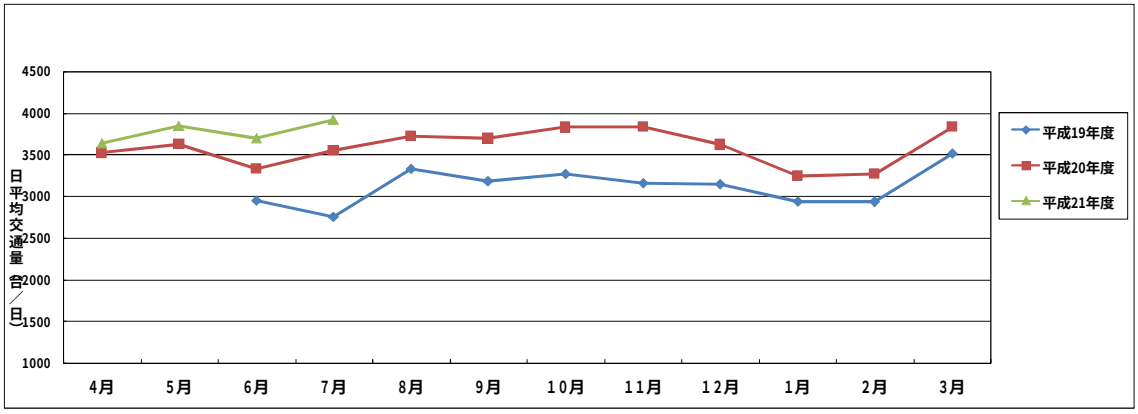
○平成21年7月20日～7月31日の日平均交通量結果

（　）：対前年比

期　間	車種	平日　〔台〕	土・日祝日　〔台〕	全日　〔台〕
平成21年（7月20日～7月31日）	割引対象車 普通車・軽自動車等	3,553 (1.20)	4,396 (1.12)	3,764 (1.15)
	割引対象車外	418 (0.94)	233 (1.09)	372 (1.01)
	計（全車種）	3,971 (1.17)	4,629 (1.12)	4,136 (1.13)
＜参考＞ 平成20年（7月20日～7月31日）	割引対象車 普通車・軽自動車等	2,960	3,938	3,286
	割引対象車外	447	213	369
	計（全車種）	3,407	4,151	3,655

＜参考：平成21年4月1日～6月30日の実績及び前年比＞

（　）：対前年比

期　間	車種	平日　〔台〕	土・日祝日　〔台〕	全日　〔台〕
平成21年（4月1日～6月30日）	割引対象車 普通車・軽自動車等	3,009 (1.07)	4,184 (1.08)	3,397 (1.08)
	割引対象車外	378 (0.94)	243 (1.00)	334 (0.95)
	計（全車種）	3,387 (1.06)	4,427 (1.07)	3,731 (1.07)
平成20年（4月1日～6月30日）	割引対象車 普通車・軽自動車等	2,802	3,878	3,145
	割引対象車外	402	244	352
	計（全車種）	3,204	4,122	3,497

＜参考：日平均交通量年度推移（H21.7.31現在）＞